№ 38. Изданія годъ 1-й. Четвергъ, 31 августа 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Центральнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

БИБЛІОТЕКА Румянцовскаго Музея

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

Это—много труднѣе.

Въ коалиціонномъ Вр. Правительствѣ мы видимъ: кадетовъ, изощрившихся въ области политики, и соціалистовъ, которые ставятъ «во главу угла» экономическія требованія жизни.

Въ политикѣ кадеты—надо прямо говорить!—виртуозы, «Маккіавели» нашего времени.

По сравнительно мягкимъ пріемамъ режима «какъ голуби», они въ то же время и «хитры, какъ зміи», по разносторонности и, пожалуй, даже по всеобъемлемости своего просвѣщеннаго нажиманія на народъ, въ смыслѣ «управленія» имъ.

Они запрягаютъ теперь народъ уже не въ доморощенный старинный «рыдванъ»,—съ кучеромъ «волосы въ скобку», въ косовороткѣ, рукавицы за поясомъ, съ кнутомъ въ голыхъ рукахъ,—а, по возможности, въ изящный «кабріолетъ»—съ жокеемъ въ галунахъ и съ бичемъ въ рукахъ, обтянутыхъ бѣлыми перчатками, но сущность политики—та же.

Народъ попрежнему повезетъ экипажъ, а они засядутъ въ кабріолетъ «господами», и гдѣ, на крутыхъ подъемахъ, народъ везти кабріолетъ «упирается», жокей начинаетъ тамъ хлопать бичомъ.

Конечно, онъ хлопаетъ, не какъ было встарь: не «по уху», а надъ ухомъ, и приговариваетъ ужъ не отборныя-русскія «словечки», а по-иностранному: вмѣсто «городовой»—«милиція», вмѣсто «участокъ»—«комиссаріатъ» и т. д., но «Кузькина мать» остается все старая, только будетъ называться теперь: «твердая власть».

Таковы кадеты въ сферѣ политики, а въ экономической области они—«ни гу-гу..». Здѣсь кадетовъ нѣтъ: они—землевладѣльцы, дворяне—помѣщики, цензовики.

Земля и лѣса и угодья у нихъ въ рукахъ существуютъ для промысла. Вотъ почему связь ихъ съ торгово-промышленной буржуазіей—не случайная, а жизненная.

У нихъ—и обширныя хлѣбныя запашки и богатѣйшія свекловичныя плантаціи. Хлѣбъ и сахаръ и все, чѣмъ бѣдствуетъ въ переживаемый моментъ страна, все это—въ рукахъ у нихъ—землевладѣльцевъ—торговцевъ—промышленниковъ. Что же не управляютъ они экомической жизнью страны съ такимъ же умѣньемъ, какъ управлютъ политикой?..

Видно, это дѣло—много труднѣе для нихъ...

Видно, въ этой-то области приходится прежде всего имъ самимъ доказать свою высокую гражданственность, тѣмъ самымъ самоотреченіемъ и жертвами, о которыхъ они на всѣ лады такъ краснорѣчиво взываютъ къ народу.

Вѣдь, на самомъ-то дѣлѣ:

Какой промысловой, продажный, хлѣбъ можетъ быть у трудового крестьянства, сидящаго чуть не на полдесятинѣ земли?..

И твердыя цѣны ударяютъ не по карману крестьянина.

Отчего же соціалисты-министры, именемъ трудового народа, своей «властной» рукой не запрягутъ въ «кабріолетъ» и самихъ кадетовъ, чтобы они слѣзли съ господскаго сидѣнья и везли съ народомъ одинъ общій возъ, когда такъ, дѣйствительно, невыносимо тяжело становится жить трудовому народу.

А одной твердой властью народъ не накормишь: онъ и такъ ужъ давно сытъ ей по горло.

А. Козловъ.

Къ созыву Учредительнаго Собранія.

Впредь до утвержденія Наказа о примѣненіи Положенія о выборахъ въ Учредительное Собраніе, Вр. Правительство постановило немедленно ввести въ дѣйствіе нижеслѣдующія постановленія объ избирательныхъ участкахъ:

«Въ городахъ раздѣленіе на избирательные участки должно быть, по возможности, то же, что и при выборахъ въ городскія (участковыя) думы. Волости подлежатъ раздѣленію на тѣ участки, какіе были образованы при земскихъ выборахъ. При этомъ волости многолюдныя могутъ быть разбиваемы на два или нѣсколько избирательныхъ участковъ, а двѣ или болѣе мало населенныхъ волостей могутъ быть соединяемы въ одинъ участокъ.

Проектъ распредѣленія города или волости на участки уѣздная городская комиссія объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе **за 10 дней** до приступленія къ составленію списковъ. Возраженія противъ проектированнаго распредѣленія участковъ подаются черезъ уѣздныя и городскія по дѣламъ о выборахъ комиссіи въ теченіе пяти дней».

Объединеніе.

Получена телеграмма:

«Всѣмъ мѣстнымъ дорожнымъ Правленіямъ професс. союзовъ; копія—Ц. всѣмъ Н. ЛМ. Москва I Кур.—Бюро конференціи.—

«Товарищи! Причины, послужившія къ расколу желѣзнодорожниковъ на Учредительномъ съѣздѣ въ Москвѣ, устранены. Всѣ требованія представителей объединяющихся профес. союзовъ Съѣздомъ удовлетворены. Въ цѣляхъ единенія, достиженія и укрѣпленія успѣха намѣченной революціонной демократіей, въ лицѣ желѣзнодорожниковъ, работы на пользу народа, въ составъ Центральнаго Исполнительнаго Комитета вошли и представители отъ Всероссійскихъ профессіональныхъ союзовъ.

«Товарищи, къ единенію!..

«Да здравствуетъ **Единый** Всероссійскій желѣзнодорожный Союзъ!».

Предсѣдатель профес. союза коммерческихъ агентовъ передачи грузовъ и осмотрщиковъ вагоновъ.—**Бѣляковъ.**

Составителей, сцѣпщиковъ, стрѣлочниковъ **Маткинъ.**

Технич. бригадъ по вагонному дѣлу **Кузнецовъ.**

Паровозо-союза—**Федотовъ**; кондукторовъ—**Ашкинъ**; вѣсовщ. технич.—**Сусловъ.**

Предсѣдатель бюро конференціи профессіон. союзовъ—**Кобышкинъ.**

Предсѣдатель Учредительнаго желѣзнодорожнаго Съѣзда—**Орѣховъ**».

Такимъ образомъ, объединеніе желѣзнодорожниковъ въ одну общую семью, въ одну общую Всероссійскую желѣзнодорожную организацію—Всероссійскій желѣзнодорожный Союзъ—состоялось.

Великому дѣлу положено начало.

Въ единеніи—вся наша сила.

Всероссійскій Желѣзнодорожный Съѣздъ.

(Продолженіе. См. „В. и Д. Ж." № 37).

25 августа—послѣдній день съѣзда.

Съ докладомъ отъ имени экономической комиссіи выступилъ Н. И. Розановъ.

«Предстоящее сосредоточеніе въ рукахъ всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза крупныхъ денежныхъ суммъ (какъ въ видѣ поступленій отъ членовъ союза, такъ и въ видѣ основныхъ и оборотныхъ капиталовъ разныхъ отраслей желѣзнодорожнаго дѣла, переходящихъ теперь въ полное завѣдываніе союза) требуетъ созданіе постоянной единой кассы.

Если придать этой кассѣ форму банка, то передъ союзомъ откроется возможность производить необходимыя хозяйственныя операціи въ любомъ масштабѣ.

Главной задачей банка должно быть общее развитіе капиталовъ союза,—капиталовъ, которые въ конечномъ итогѣ явятся однимъ изъ самыхъ мощныхъ орудій борьбы трудящихся противъ экономическаго строя капитализма.

Всѣ сдѣлки рискованаго и спекулятивнаго характера изъ проекта банка исключаются. Соло-вексельный кредитъ не допускается вовсе.

Интересы пайщиковъ изъ числа членовъ союза исчерпываются участіемъ ихъ въ сберегательной и кредитной операціяхъ, при чемъ полученіе ими дивиденда ни въ коемъ случаѣ не должно превышать законнаго банковскаго процента, такъ какъ всѣ суммы превышенія прибылей банка надъ этимъ дивидендомъ обращаются непосредственно въ средства союза.

Такимъ образомъ, банкъ желѣзнодорожнаго союза въ главныхъ своихъ основахъ будетъ соотвѣтствовать тредъ-юніонъ-бан-

камъ рабочихъ союзовъ Англіи и явится первымъ въ Россіи настоящимъ «рабочимъ банкомъ».

Банкъ долженъ находиться тамъ же, гдѣ и центральный комитетъ желѣзнодорожнаго союза. По мѣрѣ надобности могутъ быть открываемы въ разныхъ городахъ отдѣленія банка.

Сладочный капиталъ опредѣляется первоначально въ 500,000 рублей и образуется путемъ выпуска 50,000 паевъ, по 10 руб. каждый. Этотъ капиталъ можетъ быть увеличиваемъ новыми выпусками паевъ до 50,000,000 рублей, «Выпускъ паевъ сверхъ этой суммы допускается лишь по постановленію всероссійскаго желѣзнодорожнаго съѣзда.

Въ конечномъ итогѣ этотъ первый въ Россіи «рабочій банкъ» будетъ производить слѣдующія операціи:

1) выдача ссудъ и открытіе кредитовъ учрежденіямъ желѣзнодорожнаго союза, его предпріятіямъ, организаціямъ и отдѣльнымъ членамъ подъ поручительствомъ главныхъ дорожныхъ комитетовъ и подъ матеріальное обезпеченіе въ формѣ вексельнаго кредита и въ формѣ спеціальныхъ текущихъ счетовъ;

2) учетъ векселей и другихъ обязательствъ по торговымъ сдѣлкамъ;

3) полученіе платежей;

4) выдача и акцептъ переводныхъ векселей и производство платежей по порученіямъ;

5) переводъ денегъ;

6) Покупка и продажа цѣнныхъ бумагъ, товаровъ, драгоцѣнныхъ металловъ;

7) открытіе по комиссіи подписокъ на займы, акціи, облигаціи, паи, закладные листы и т. д.;

8) пріемъ денежныхъ вкладовъ и на храненіе процентныхъ бумагъ и цѣнностей;

9) залогъ и страхованіе цѣнностей».

Съѣздъ послѣ продолжительныхъ преній согласился съ указанными основными положеніями организаціи желѣзнодорожнаго банка.

Были произведены выборы трехъ директоровъ банка. Избраны гг. Розановъ, Невзоровъ и Горбуновъ.

Собраніе поручило имъ пополнить свой составъ тремя членами центральнаго комитета желѣзнодорожнаго союза, которыхъ изберетъ изъ своей среды самъ комитетъ, и пригласить еще одного спеціалиста по банковскому дѣлу.

Эти 7 лицъ и составятъ первое правленіе перваго въ Россіи «рабочаго банка».

Вопросъ объ организаціи банка занялъ все утреннее засѣданіе съѣзда.

Вечеромъ говорили о примирительныхъ камерахъ.

Съѣздъ, по предложенію уставной комиссіи, формулировалъ основныя положенія о нихъ слѣдующимъ образомъ:

«Примирительныя камеры при комитетахъ желѣзнодорожнаго союза учреждаются для устраненія столкновеній и для разсмотрѣнія вообще всякихъ споровъ въ тѣхъ случаяхъ, когда обнаруживается противоположность или несогласованность профессіональныхъ и экономическихъ требованій рабочихъ и служащихъ желѣзныхъ дорогъ съ одной стороны, и владѣльцевъ желѣзнодорожнаго предпріятія или желѣзнодорожной администраціи—съ другой».

Примирительныя камеры рѣшено учредить при районныхъ и главныхъ дорожныхъ комитетахъ.

Высшей инстанціей явится Центральная примирительная камера, которая будетъ функціонировать при центральномъ комитетѣ желѣзнодорожнаго союза.

Затѣмъ съѣздъ обсудилъ и принялъ въ общихъ чертахъ положеніе объ организаціи при районныхъ и главныхъ дорожныхъ комитетахъ особыхъ дисциплинарныхъ судовъ. Они будутъ разсматривать дѣла о проступкахъ членовъ союза: 1) по службѣ, 2) противъ дисциплины союза, 3) по неисполненію или нарушенію особыхъ обязанностей, возлагаемыхъ профессіей, и 4) о такихъ проступкахъ, которые роняютъ достоинство членовъ союза.

Наказанія, налагаемыя приговорами дисциплинарныхъ судовъ, въ зависимости отъ проступковъ, сведутся къ слѣдующему: 1) къ разъясненію неправильности проступка, 2) къ выговору, 3) къ перемѣщенію по службѣ, 4) къ смѣщенію на низшую должность и 5) къ совершенному увольненію отъ службы навсегда.

Въ 10-мъ часу вечера работы съѣзда, продолжавшіяся 40 дней, были закончены.

Предсѣдатель г. Орѣховъ сообщилъ, что созданный съѣздомъ Центральный комитетъ Всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза приступитъ съ 1-го октября къ своей дѣятельности въ полномъ объемѣ, а пока начало уже функціонировать бюро комитета въ составѣ 7-ми лицъ.

Послѣ этого желѣзнодорожный съѣздъ былъ объявленъ закрытымъ.

Послѣ торжественнаго пѣнія марсельезы и возгласовъ: «Да здравствуетъ В. Ж. Д. Союзъ, Демократическая Федеративная Республика», делегаты расходятся.

—

«Своя на своихъ».

Острый кризисъ прошелъ. Теперь мы можемъ отнестись къ событіямъ спокойнѣе.

Какъ оповѣщено было всѣми газетами, на этихъ трехъ дняхъ—въ самый трудный моментъ войны съ внѣшнимъ врагомъ, когда вражескія войска угрожаютъ столицѣ, бывшій верховно-главнокомандующій ген. Корниловъ, опираясь на реакціонныя силы въ странѣ, двинулъ на Петроградъ тѣ части войскъ, которыя поддались вліянію ложныхъ со стороны приверженцевъ Корнилова сообщеній.

Изъ предшествующихъ событій нужно отмѣтить присутствіе въ Ставкѣ представителелей нѣкоторыхъ общественныхъ организацій. Кромѣ того, въ тотъ самый день, когда «новоявленный казакъ» Родзянко, продолжавшій послѣ Госуд. Совѣщанія свое персональное пребываніе въ Москвѣ на Помѣстномъ Соборѣ, служилъ—соборне съ духовенствомъ—на Красной площади всенародное молебствіе по поводу «лихолѣтья», въ это самое время въ Ставкѣ верховнаго главнокомандующаго вмѣсто революціоннаго краснаго флага взвился трехцвѣтный флагъ напоминаніемъ минувшаго.

«Аріаднина нить» ведетъ насъ опять отъ того же Родзянки въ данномъ случаѣ въ Ставку, откуда тысячи войска пошли на столицу возстановлять «новый» порядокъ съ диктатурой ген. Корнилова.

Вр. Правительствомъ приняты всѣ мѣры къ защитѣ столицы.

Министръ предсѣдатель Керенскій, совмѣстно съ министромъ внутреннихъ дѣлъ Авксентьевымъ, сообщили телеграммой всѣмъ губернскимъ и областнымъ Комиссарамъ, что «громадное большинство войскъ остается вѣрнымъ Вр. Правительству и демократической республикѣ, оберегая завоеванныя революціей свободы».

Измѣна ген. Корнилова должна сплотить всѣ живыя силы страны, чтобы спасти отъ гибели родину и свободу.

Изо всѣхъ городовъ въ Петроградъ летятъ телеграммы сочувствія и поддержки Вр. Правительству.

Населеніе должно сохранять порядокъ и спокойствіе.

Министръ труда Скобелевъ обратился съ воззваніемъ къ рабочимъ, въ увѣренности, что рабочіе—въ часъ смертельной опасности—въ тѣсномъ единеніи съ революціонною арміей—своей рѣшительной поддержкой Вр. Правительству—помогутъ ему справиться съ тяжелой задачей подавленія мятежа, направленнаго противъ трудового народа.

«Оставайтесь каждый спокойно на своемъ посту, за своей работой, исполняя свой долгъ передъ революціей и родиной... Опираясь на поддержку вашей милліонной пролетарской арміи и на вѣрныя ему революціонныя войска, Вр. Правительство найдетъ въ себѣ силу пресѣчь въ корнѣ преступный бунтъ и выйти на путь строительства свободной народной жизни, не отдавъ до Учредительнаго Собранія врагамъ революціоннаго народа ни одного изъ завоеваній революціи».

Кровавыхъ столкновеній между родными войсками, внѣ всякаго сомнѣнія, не произойдегъ, и мятежъ будетъ въ корнѣ подавленъ, но исторія и русскій народъ никогда не забудутъ злостной авантюры «диктатора» Корнилова, преступно двинувшаго «своя на своихъ» въ такой тяжелый моментъ для страны.

Желѣзнодорожники также будутъ признательны ему, что въ моментъ и безъ того полной разрухи транспорта ген. Корниловъ изъялъ изъ обращенія по обслуживанію фронта дѣйствующей противъ внѣшняго врага арміи и отъ населенія въ тылу по снабженію продовольствіемъ громадное количество подвижного состава и паровозовъ въ цѣляхъ перевозки мятежныхъ войскъ «своя на своихъ».

Эта затѣя дорого обойдется желѣзнодорожному транспорту. Такой перенапряженности подвергнуть желѣзныя дороги могъ только злой врагъ трудового парода.

Да здравствуетъ Вр. Правительство!

Да здравствуетъ Свободная демократическая Республика!

Да расточатся всѣ «черные» враги трудового русскаго народа!

Кромѣ того, намъ думается, что Гос. Думу давно бы пора разогнать, а «новоявленному казаку» Родзянкѣ указать «свое мѣсто».

— А. Козловъ.

Разгрузка Петрограда.

Представители Бюро Печати при Министерствѣ Путей Сообщенія были приняты министромъ П. П. Юреневымъ, который сообщилъ точку зрѣнія министерства на предстоящую массовую разгрузку Петрограда.

«Мы думаемъ воспользоваться при разгрузкѣ водными путями, и уже заготовлены баржи. На желѣзныхъ дорогахъ будутъ введены товарные дополнительные поѣзда съ воинскимъ приспособленіемъ. Передвиженіе въ нихъ будетъ производиться по тарифу 4-го класса. Топливомъ поѣзда обезпечены настолько, что мы можемъ перевезти почти весь Петроградъ. Конечно, такая массовая перевозка не нужна, такъ какъ военное положеніе въ дѣйствительности не стоитъ такъ грозно, чтобы говорить о необходимости вывоза столичныхъ обывателей завтра-послѣзавтра.

Правительство спокойно относится къ вопросу о разгрузкѣ и надѣется провести ее планомѣрно и организованно. Разгрузку мы разсматриваемъ, какъ одну изъ функцій войны. Населеніе должно также хладнокровно относиться къ этому мѣропріятію».

—

Выборный Начальникъ дорогъ.

На дняхъ въ управленіе Московско-Казанской желѣзной дорогой вступилъ управляющій Л. Н. Бернацкій, бывшій начальникъ пути той же дороги.

Л. Н. Бернацкій **выбранъ на постъ управляющаго делегатскимъ съѣздомъ желѣзнодорожниковъ** и министромъ путей сообщенія утвержденъ.

Получивъ извѣстіе о своемъ назначеніи, г. Бернацкій разослалъ слѣдующую телеграмму по линіи:

«Товарищи! Вступая въ управленіе дорогой съ твердымъ желаніемъ приложить всѣ свои силы какъ къ улучшенію транспорта, такъ и къ удовлетворенію вашихъ неотложныхъ и справедливыхъ нуждъ, я считаю долгомъ указать на исключительно тяжелое время, которое мы переживаемъ, вслѣдствіе неудачъ на фронтѣ и остраго кризиса продовольствія и топлива. Единстеннымъ путемъ для спасенія родины и и свободы отъ неминуемой и близкой гибели является, по моему глубокому убѣжденію, неуклонное выполненіе всѣми нами своего гражданскаго и служебнаго долга. Поэтому я признаю, что нарушенія своихъ обязанностей являются поступками контръ-революціонными и, опираясь на комитеты служащихъ, буду всемѣрно съ означенными нарушеніями бороться, при чемъ твердо увѣренъ, что встрѣчу здѣсь полное

УСТАВЪ.

ВСЕРОССІЙСКАГО ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО СОЮЗА.

Желѣзныя дороги должны быть достояніемъ общегосударственнымъ и веденіе желѣзнодорожнаго хозяйства должно быть согласовано съ интересами широкихъ слоевъ населенія, поэтому: а) населенію, въ лицѣ его центральныхъ и мѣстныхъ органовъ, должно принадлежать право контроля и право окончательнаго рѣшенія по всѣмъ вопросамъ желѣзнодорожнаго хозяйства въ предѣлахъ соотвѣтствующей компетенціи; б) къ веденію желѣзнодорожнаго хозяйства должны быть привлечены сами желѣзнодорожники, въ лицѣ ихъ Союза.

Задачи и цѣли союза.

1.

Всероссійскій желѣзнодорожный Союзъ есть организація, объединяющая всѣхъ желѣзнодорожниковъ (служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ) Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ,для достиженія наибольшей продуктивности работъ желѣзныхъ дорогъ и наиболѣе полнаго и правильнаго осуществленія лежащихъ на желѣзныхъ дорогахъ государственныхъ задачъ, посредствомъ: а) организаціи трудящихся и участія Союза въ организаціи администраціи и хозяйства желѣзныхъ дорогъ въ интересахъ демократіи, б) контроля и наблюденія за веденіемъ желѣзнодорожнаго дѣла во всѣхъ безъ исключенія его отрасляхъ, в) управленіе тѣми отраслями желѣзнодорожнаго хозяйства, кои имѣютъ своею непосредственною цѣлью обслуживать интересы желѣзнодорожниковъ, какъ-то: пенсіонно-страхового, учебнаго, культурно просвѣтительнаго, врачебно-санитарнаго, продовольственнаго и т. п. г) участіе органовъ Союза, въ лицѣ ихъ представителей, съ правомъ совѣщательнаго голоса, во всѣхъ отрасляхъ управленія желѣзнодорожнымъ хозяйствомъ. д) охрана личной и имущественной безопасности въ предѣлахъ желѣзнодорожной полосы отчужденія на основаніи особаго положенія для защиты правовыхъ профессіональныхъ, экономическихъ и культурныхъ интересовъ желѣзнодоржниковъ и для борьбы противъ всѣхъ видовъ эксплоатаціи и угнетенія.

Примѣчанія: 1) Члены Союза могутъ образовывать профессіональныя организаціи, какъ мѣстныя, такъ и всероссійскія, которыя составляютъ секціи при всѣхъ исполнительныхъ органахъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза. Постановленія секцій, имѣющія общій характеръ или затрагивающія интересы другихъ профессій или группъ членовъ Союза, могутъ быть приведены въ исполненіе только черезъ общіе органы Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза съ ихъ согласія. Каждая профессіональная организація имѣетъ свое управленіе, которое вѣдаетъ только дѣла чисто профессіональнаго характера, касающіяся данной организаціи, а всѣ вопросы общаго характера и касающіеся нѣсколькихъ профессіональныхъ организаціи, передаются въ органы Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза. Сношенія профессіональныхъ организацій съ мѣстными или центральными административными учрежденіями допускаются черезъ соотвѣтствующіе органы Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза. Уставы профессіональныхъ организацій, для согласованія ихъ съ уставомъ Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза, издаются не иначе, какъ съ согласія центральнаго исполнительнаго Комитета Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза. На тѣхъ же основаніяхъ могутъ быть образованы и другія секціи желѣзнодорожниковъ, объединенныхъ общими интересами.. 2) Въ своей дѣятельности Союзъ можетъ входить въ соглашеніе съ другими союзами и партійными организаціями, программы которыхъ не противорѣчатъ цѣлямъ Союза.

2.

Союзъ осуществляетъ свое право контроля путемъ: а) ознакомленія черезъ свои органы или особыхъ уполномоченныхъ лицъ съ веденіемъ желѣзнодорожнаго дѣла, какъ на дорогахъ, такъ и въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія, б) участія, черезъ своихъ представителей, во всѣхъ Совѣтахъ, общихъ присутствіяхъ, совѣщаніяхъ и другихъ органахъ мѣстныхъ и центральныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ и в) учрежденія при органахъ администраціи особыхъ, гдѣ окажется нужнымъ, совѣщательныхъ органовъ съ участіемъ представителей въ нихъ администраціи.

3.

Всероссійскій желѣзнодорожный Союзъ, равно какъ и мѣстные Союзы каждой дороги, имѣютъ всѣ права юридическаго лица и осуществляютъ ихъ черезъ центральный и главные дорожные исполнительные комитеты.

(Продолженіе слѣдуетъ).

содѣйствіе и самихъ служащихъ, въ лицѣ комитетовъ, и начальствующихъ лицъ. Вполнѣ опредѣленно надѣюсь, однако, что всѣ служащіе. мастеровые и рабочіе въ настоящій грозный часъ отнесутся сознательно къ своимъ обязанностямъ, примѣромъ чему служитъ блестящее выполненіе ими долга въ казанскомъ районѣ, гдѣ служащіе, мастеровые и рабочіе дороги, единственные среди окружающихъ, на поддались паникѣ во время страшнаго пожара и взрывовъ, проявивъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ истинно-геройскую самоотверженность, за что приношу имъ глубокую благодарность».

Главный центральный комитетъ Московско-Казанской желѣзной дороги въ отвѣтъ на этотъ призывъ отправилъ, съ своей стороны, по всей линіи такую депешу:

«Товарищъ Бернацкій 22-го августа вступилъ въ исполненіе обязанностей начальника дороги. Поздравляя товарищей съ осуществленіемъ одной изъ задачъ, поставленныхъ главному центральному комитету делегатскимъ съѣздомъ, главный комитетъ дороги проситъ всѣхъ въ столь грозный для родины моментъ проявить сознательную гражданскую организованную волю и своимъ трудомъ, знаніемъ и опытомъ раздѣлить съ товарищемъ Бернацкимъ тяжелое и отвѣтственное бремя, возложенное на него волею делегатскаго съѣзда. При этомъ главный комитетъ вѣритъ, что общими усиліями мы сломимъ самаго стихійнаго врага родины и свободы—разруху и укрѣпимъ и углубимъ всѣ завоеванія демократіи и революціи».

Будемъ надѣяться, что выборное начало, примѣненное въ данномъ случаѣ къ администраціи частной дороги, не замедлитъ войти въ жизнь и на казенныхъ жел. дорогахъ.

А. К.

Продовольственный вопросъ.

25 августа во Вр. Правительствѣ обсуждался вопрссъ о продовольственномъ положеніи страны. Компетентные въ этомъ отношеніи члены Вр. Правительства характеризовали положеніе, какъ катастрофическое, не только въ тылу, но мѣстами на фронтѣ. Положеніе обострилось мѣстамм настолько, что среди населенія начинаются безпорядки изъ-за недостатка продовольствія. Въ виду такого положенія дѣла Вр. Правительство намѣтило рядъ мѣръ, совершенно исключительнаго характера, для облегченія продовольственнаго кризиса. Опубликованіе этихъ мѣропріятій ожидается на слѣдующей недѣлѣ.

(Н. Ж.).

Администраторы.

Завѣдывающимъ Казанской жел. дор., г. Игнатьевымъ, было отдано распоряженіе о прекращеніи пріема на Казанскую дорогу **всѣхъ** грузовъ. На основаніи этого распоряженія, отправленные со ст. Люблино 21 августа съ поѣздомъ № 546 два вагона съ мукой для Городского Продовольственнаго Комитета (№ 137049 и 554459) по 1005 пуд. въ каждомъ, послѣ блужданія по дорогамъ, 24 августа, съ поѣздомъ № 543, вернулись обратно въ Люблино.

Въ концѣ концовъ этотъ администраторъ опомнился и отмѣнилъ свое распоряженіе.

Москва голодаетъ, а администраторы все такъ же проявляютъ свои таланты!..

По вопросу объ оплатѣ труда.

(См. № 36 «В. и Д. Ж.» «Нормы оплаты труда.»)

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

Мѣстнаго Комитета Паровозной мастерской 7-го участка Службы Тяги М.-Курск. Ниж. и Мур. ж. д.

Ст. Н.-Новгородъ.

Мѣстный Комитетъ Паровозной мастерской, обсудивъ объявленную въ приказѣ № 352 ставку на отдѣльныхъ участкахъ отъ 9 руб. 60 к. до 12 руб., нашелъ таковое введеніе поденной оплаты на отдѣльныхъ участкахъ неправильнымъ, а потому проситъ Центральный Комитетъ протестовать противъ такой неравной оплаты труда на участкахъ, дабы это не привело къ нежелательному разъединенію и враждѣ между желѣзнодорожными рабочими.

До тѣхъ поръ, пока не будетъ разрѣшено введеніе на всѣхъ участкахъ одинаковой оплаты труда, просимъ Центральный Комитетъ пріостановить введенную оплату труда, указанную въ приказѣ № 352.

Предсѣдатель **Баландинъ.**
Секретарь **Мячевъ.**

22 авг. 1917 г.

Къ свѣту!

Изъ Коврова намъ сообщаютъ о состоявшемся тамъ 20 августа организованномъ дѣтскомъ гуляньи «въ Долинѣ», въ заключеніи котораго былъ—такъ же подъ открытымъ небомъ—разыгранъ «спектакль» для дѣтей отъ 5 до 11 лѣтъ: «Мальчикъ съ пальчикъ». Играла музыка.

Какъ велика жажда хоть къ сколько—нибудь разумнымъ развлеченіямъ въ рабочемъ народѣ, показываетъ то обстоятельство, что, по словамъ нашего кореспондента, взрослые—а въ особенности, родители тѣхъ же дѣтей—проявляли интересъ къ спектаклю не меньше, чѣмъ дѣти, и даже съ большимъ нетерпѣніемъ тѣснились поближе къ «дѣйствующимъ лицамъ», мѣшая тѣмъ сосредоточенному вниманію дѣтей.

Не судите ихъ строго, товарищъ кореспондентъ: вѣдь, они—какъ Вы справедливо выражаетесь—сами «40-ка лѣтніе дѣти»... Онй такъ же просятъ духовной пищи, такъ же безудержно стремятся къ свѣту, какъ и маленькія дѣти—«цвѣты земли»...

Дайте имъ хлѣба духовнаго!.. Откройте имъ широкій путь къ свѣту, а чтобы они не мѣшали другъ другу и «не тѣснились»—организуйте ихъ.

Они—тѣ «кроткіе сердцемъ», которые, по слову евангелія, «наслѣдуютъ землю» во свѣтѣ любви и всеобщаго братства: наступитъ же когда-нибудь, вѣдь, это время, товарищъ!?.

Старикъ.

Открытіе клуба рабочихъ.

Ковровъ.

ПРОТОКОЛЪ

Общаго собранія дѣйствительныхъ членовъ клуба желѣзнодорожниковъ при Ковровскихъ мастерскихъ, состоявшагося въ субботу 19-го августа 1917 г.

На собраніе явилось 185 человѣкъ. Передъ открытіемъ собранія были произведены выборы предсѣдателя собранія и секретаря. Единогласно выбраны: предсѣдателемь — Д. И. Копейкинъ, секретаремъ — В. Фроловъ.

На собраніи обсуждались слѣдующіе вопросы:

1) Докладъ ревизіонной комиссіи о дѣятельности членовъ по организаціи клуба—«Принять къ свѣдѣнію».

Отчетъ казначея и отчетъ о дѣятельности буфета при клубѣ приняты, и общимъ собраніемъ, выражена благодарность казначею и завѣдывающимъ.

2) Общее собраніе постановило ассигновать на подарки отъ 50-100 руб. двумъ членамъ правленія, товарищамъ А. Скворцову и Д. Н. Лебедеву, за ихъ энергичную дѣятельность по организаціи клуба.

Скворцовъ и Лебедевъ благодарили собраніе и предназначенную имъ на подарки сумму пожертвовали въ фондъ библіотеки при клубѣ.

3) Былъ заслушанъ уставъ клуба желѣзнодорожниковъ, выработанный членами организаціоннаго клуба, состоящій изъ 53 параграфовъ. Уставъ заслушанъ и обсужденъ по каждому параграфу отдѣльно и, съ выясненіемъ нѣскольких поправокъ, утвержденъ общимъ собраніемъ.

4) По вопросу объ отпечатаніи и распространеніи устава клуба желѣзнодорожниковъ постановили: Поручить новому составу Правленія, на ихъ усмотрѣніе, отпечатать уставъ и распространить его безплатно.

5) Были произведены выборы членовъ Правленія, и избранными оказались: 1. И. Скворцовъ, 2. А. Амбаровъ, 3. Т. Павловскій, 4. Д. Лебедевъ, 5. М. Умновъ, 6. Маловъ, 7. Е. Чистовъ, 8. И. Логиновъ, 9. И. Агаповъ, 10. В. Фроловъ, 11. П. Хватовъ, 12. И. Судаковъ, 13. П. Савиновъ, 14. П. Губановъ, 15. Ермолаевъ, 16. М. Яковлевъ, 17. А. Нейманъ, 18. Н. Широковъ, 19. П. Большаковъ, 20. Д. Щеголевъ и 21 Давыдовъ.

Кандидаты: 1. Руновъ, 2. П. Федоровъ, 3. М. Царевъ, 4. Назаровъ, 5. Ф. Яльцовъ, 6. И. Шурыгинъ, 7. К. Хорошовъ, 8. А. Мясниковъ, 9. С. Чистовъ и 10. Кувшиновъ.

6) По вопросу о выборахъ членовъ въ ревизіонной комиссіи. Членами ревизіонной Комиссіи избраны: 1. Копейкинъ, 2. К. Амелинъ, 3. Волковъ, 4. Н. Сорокинъ и 5. П. Трофимовъ.

Кандидаты: 1. К. Румянцевъ, 2. Осиповъ, 3. Морозовъ, 4. Чистовъ и 5. Ивановъ.

Предсѣдатель **Д. Копейкинъ.**
Секретарь **В. Фроловъ.**

Соціалистическій Клубъ

Ст. Москва, Александровской ж. д.

О существованіи названнаго клуба и о его дѣятельности уже сообщалось на страницахъ «В. и Д. Ж.», скажу нѣсколько словъ о дальнѣйшей его работѣ.

Соціалистическій просвѣтительный клубъ ст. Москва Александр. ж. д. считаетъ на 1-ое августа болѣе 1400 членовъ изъ состава служащихъ исключительно ст. Москва Александровской ж. д., ибо товарищи съ линіи, очевидно, не торопятся записываться въ члены. Чему это приписать, опредѣлить затрудняюсь. Можетъ быть, товарищи съ линіи отвѣтятъ мнѣ посредствомъ той же газеты, а пока что, я думаю, что мѣшаетъ, главнымъ образомъ, эта несчастная братоубійственная война, продожающаяся 3 года и разорившая, если не совсѣмъ, то частично,—почти каждую семью. Во вторыхъ—наша неорганизованность и еще не осознаніе всѣми. что просвѣщеніе должно быть у насъ на первомъ планѣ, такъ какъ благодаря нашей темнотѣ, нашей низкой культурѣ и техникѣ, мы — сто семидесяти милліонное населеніе Россіи даже съ такими союзниками, какъ Англія и Франція и др., не можемъ выйти изъ тупика, въ какой насъ загнали культурные нѣмцы съ гораздо меньшимъ, чѣмъ у насъ, населеніемъ, которые, разоривъ себя только частично, насъ разорили почти совсѣмъ. Это—фактъ, и скрывать это нечего.

Благодаря общему невѣжеству, наши низшіе товарищи — желѣзнодорожные, будучи вообще оплачиваемы хуже, чѣмъ другія категоріи рабочаго труда, напр., фабрикъ и заводовъ,—не имѣя возможности дѣйствительно купить на что дѣтямъ куска хлѣба, не могутъ, конечно, и записываться въ члены клуба, тѣмъ болѣе что, по старой привычкѣ, послѣднія копѣйки отдаютъ по чайнымъ да на «ханжу», вмѣсто того, чтобы отдать въ руки избранныхъ товарищей, которые использовали бы благоразумно эти гроши для нихъ же и для ихъ женъ и дѣтей, какъ это дѣлаетъ культурно-просвѣтительная комиссія клуба.

Третьимъ явленіемъ, почему изъ почти 6 тысячъ служащихъ и рабочихъ ст. Москва Алекс. ж. д. записалось въ члены клуба только 1400 членовъ, является то обстоятельство, что въ клубъ записываются почти одни мастеровые, рабочіе, кондуктора, машинисты и часть телеграфистовъ. Остальные, какъ правленцы и высшая часть администраціи—или, какъ они себя считаютъ и сами о себѣ выражаются—«интелегенція»—считаютъ ниже своего достоинства быть тамъ, гдѣ—сцѣпщикъ, а, быть можетъ, всѣ эти «господа граждане» ожидаютъ изо дня въ день, что скоро опять будетъ монархія, ибо въ Кіевѣ черносотенцы уже на улицахъ поютъ ночью: «Боже Царя храни» или разбрасываютъ листки..

Нѣкоторые—изъ артельныхъ, напр., плательщиковъ нашей дороги—говорятъ, что скоро «всѣхъ этихъ» «главарей» монархическое правительство, во главѣ съ Николаемъ II будетъ вѣшать на телеграфныхъ столбахъ или разстрѣливать привязанными къ фонарямъ... Благодаря такимъ «страхамъ», быть можетъ, и запись въ члены соціалистическаго (страшно молвить)! хотя и просвѣтительнаго Клуба, подвигается медленно. Избранная временная Комиссія, или Правленіе клуба, однако, не боится ни бичевки, ни пули, ни штыка прислужниковъ царскихъ и твердо убѣждена, что теперь тѣ же казаки, тѣ же колыванцы и другіе, которые стрѣляли въ насъ въ 1905 году, теперь ни за что не отдадутъ сами свободы: они скорѣе пойдутъ по трупамъ угнетателей, чѣмъ по трупамъ тѣхъ, которые были угнетаемы... Поэтому комиссія клуба ст. Москва распространяетъ по своей линіи, по всѣмъ станціямъ и комитетамъ Александровской жел. дор., которые обращаются въ Клубъ, всѣ соціалистическія газеты, а также и желѣзнодорожный органъ «Воля и Думы Желѣзнодорожника», всѣ политическія и соціал. брошюры и по текущему моменту, и не только товарищамъ желѣзнодорожникамъ, но и другимъ культурнопросвѣтительнымъ организаціямъ. Благодаря этому ст. Дорогобужъ Алекс. ж. д., напр., организовала и у себя клубъ и библіотеку и читальню, которую привѣтствуемъ.

Клубъ ст. Москва имѣетъ читальню, игры въ шашки и шахматы. Открыты ежедневно, съ 10 ч. утра до 10 ч. вечера.

Въ читальнѣ—только соціалистическія газеты, брошюры и журналы.

Клубъ имѣетъ хорошую, какъ соціалистическую, такъ и научную, библіотеку. Открыта каждый день.

Въ Клубѣ обучаются пѣнію. Безплатно.

Устраиваются лекторами соціалистическихъ партій лекціи по общественнымъ политическимъ вопросамъ,—такъ же безплатно —почти два—три раза въ недѣлю, кромѣ митинговъ въ мастерскихъ или т. н. «сборкѣ».

2 іюля клубъ устроилъ въ собственномъ помѣщеніи концертъ, чистый сборъ съ котораго поступилъ на нужды клуба.

Такъ какъ помѣщеніе не очень большое—невозможно удовлетворить всѣхъ товарищей служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ ст. Москва—то комиссія сочла нужнымъ повторить концертъ 9 іюля, при силахъ артистовъ и артистокъ Государств. театровъ, артистовъ воиновъ и Народнаго дома, но, благодаря тому, что публикѣ трудно возвращаться поздно пѣшкомъ, ибо нѣтъ трамваевъ, и при томъ часть товарищей желѣзнодорожниковъ уѣзжаетъ по воскресеньямъ на дачи,—концертъ не былъ особенно удачнымъ. По обсужденіи, гдѣ устраивать концерты, комиссія вынесла постановленіе впредь устраивать въ своемъ помѣщеніи, на вокзалѣ Москва-пассаж., и 29 іюля устроила очень удачный концертъ. Залъ былъ переполненъ.

Такъ какъ такіе концерты оказались морально полезными,—сближаютъ желѣзнодорожную семью другъ съ другомъ, отвлекаютъ нашу желѣзнодорожную братію отъ городскихъ смрадныхъ чайныхъ, то Комиссія, не преслѣдуя матеріальныхъ цѣлей, устроила очень удачный концертъ 6 августа, при участіи артистовъ Государственныхъ театровъ и другихъ самыхъ лучшихъ силъ, и какъ на прошлыхъ концертахъ, такъ и 6 августа, вся публика была очень довольна выступленіями артиста Максимова, а также Калиновской, Ждановскаго, Цейтлинга и др., которымъ, какъ членъ комиссіи, могу выразить искреннюю благодарность.

Буфетъ клуба снабженъ разными закусками, напитками, какъ то: какао, чай со сливками, кефиръ и прочее,—по самой дешевой цѣнѣ Деньги платитъ сама публика, безъ оффиціантовъ, и комиссія, если не наживаетъ на буфетѣ, то оправдываетъ свои расходы, лишь бы дать удовлетвореніе товарищамъ служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ, а также ихъ семьямъ.

Правленіе Клуба выдѣлило изъ себя на одномъ изъ засѣданій Комиссію, которая готовитъ полный отчетъ о своей дѣятельности къ созыву Учредительнаго Собранія членовъ клуба, о чемъ будетъ оповѣщено заблаговременно во всѣхъ Московскихъ газетахъ, которыя благоволятъ оповѣстить объ этомъ безплатно. Такъ какъ будетъ избрано новое Правленіе на этомъ Учредит. Собраніи, а также переработанъ уставъ и, вообще, можетъ быть реорганизація клуба, то, на мой взглядъ, было бы желательно и полезно, чтобы всѣ товарищи ст. Москва Ал. ж. д. и примыкающихъ къ Московскому раіону записывались въ члены клуба, ибо одна объединенная сильная культурно-просвѣтительная организація можетъ работать на пользу не только Москвы, но и всей разбросанной по нашей линіи меньшей желѣзнодорожной братіи.

Членъ временнаго Правленія Клуба ст. Москва Ал. ж. д.

М. Л. Дорошевскій.

Свободная школа.

ТОВАРИЩИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКИ!.

Касса Государства пуста.

Для образованія Вашихъ дѣтей денегъ нѣтъ.

Будемъ же, товарищи, считаться съ этимъ и не допустимъ до того, до чего довело насъ старое преступное правительство, что мы съ Вами такъ темны и невѣжественны...

Дѣло просвѣщенія—въ нашихъ рукахъ; слѣдовательно, дѣло образованія и просвѣщенія нашихъ дѣтей—дѣло нашихъ собственныхъ рукъ.

Намъ не на кого будетъ пенять, если дѣти наши останутся теперь необразованными и невоспитанными...

Мы можемъ исправить это умышленное оставленіе насъ старымъ преступнымъ правительствомъ Николая 2-го въ постоянномъ невѣжествѣ; мы можемъ исправить это и поставить на должную высоту дѣло образованія нашихъ дѣтей.

Если мы не пойдемъ навстрѣчу дѣлу образованія нашихъ дѣтей, то помните, что дѣти наши будутъ насъ проклинать.

Пусть они не проклинаютъ насъ въ будущемъ, а пусть въ нихъ останется навсегда чувство великой благодарности и свѣтлыхъ воспоминаній о тѣхъ, кто первый положилъ основу свободной народной школы въ Россійской Республикѣ.

Въ кассѣ Государства теперь денегъ нѣтъ.

Откуда же взять ихъ?..

ВЫХОДЪ ОДИНЪ: Обложимъ сами себя, товарищи, 1% отчисленія на образованіе нашихъ дѣтей.

Эти деньги пойдутъ не въ Управленіе дорогъ, гдѣ онѣ расходовались безъ всякаго контроля и Богъ знаетъ куда; онѣ пойдутъ теперь въ руки самихъ же трудящихся массъ, въ лицѣ ихъ организованныхъ комитетовъ, отъ которыхъ Вы во всякое время можете спросить отчетъ до послѣдней копѣйки.

Будьте благоразумными гражданами, заботьтесь больше всего о себѣ сами и идите прежде всего къ дѣлу образованія своего и Вашихъ дѣтей. Идите дружно и сдѣлайте такъ, чтобы дѣти Ваши не остались бы неучами.

Перейдемъ, товарищи, отъ словъ къ дѣлу. Дѣло образованія и закладка фундамента свободной школы—въ нашихъ рукахъ.

Да здравствуетъ свободная народная школа!

Да здравствуетъ Россійская Демократическая Республика!

Д. Лебедевъ.

Ковровъ.

Организація желѣзнодорожниковъ.

I.

Организація желѣзнодорожниковъ трещитъ по всѣмъ швамъ. Отсутствіе ли должной связи съ Главнымъ дорожнымъ Комитетомъ, неправильная ли постановка дѣла въ началѣ организаціи—даютъ право сказать, что желѣзнодорожникъ еще въ періодѣ организаціи, что онъ еще не закончилъ свое строительство.

Неужели этотъ кафтанъ не по плечу ему? Въ чемъ первопричина этихъ неудачъ?

Взбаламученное милліонное желѣзнодорожное море шумитъ, какъ въ непогоду, съ пѣною у рта бросаясь на прибрежныя скалы администраціи, ища въ ней причину своихъ неудачъ... Доля истины есть и въ этомъ, но вся бѣда должна быть отнесена на отсутствіе внутренней дисциплины въ каждомъ желѣзнодорожникѣ въ отдѣльности и къ полному недовѣрію другъ къ другу.

Товарищи забываютъ, что всякая организація въ начальной стадіи своего развитія ставитъ непремѣнную обязанность: принесеніе личнаго «я» въ жертву общественности. Въ организаціи прежде и раньше всего должна быть дисциплина.

Вступающій въ организаціи долженъ вызубрить истины: 1) не думай плохо о товарищѣ, чтобы онъ не думалъ плохо о тебѣ; 2) не подставляй ножку товарищу, чтобы онъ не отвѣтилъ тебѣ тѣмъ же; 3) умѣй отстаивать свои убѣжденія не широкимъ горломъ, не могучимъ кулакомъ, а крупинкою разума; 4) чтобы слушали тебя, научись слушать самъ; 5) выучись быть послѣднимъ, научишься быть первымъ и 6) научись быть равнымъ, не захочешь быть первымъ. Въ этихъ истинахъ—вся общественная спайка; въ нихъ—вся сила желѣзнодорожной организаціи.

II.

Въ какой формѣ строительства должны организовываться желѣзнодорожники?

Этотъ кардинальный вопросъ послужилъ камнемъ преткновенія на Всероссійскомъ Учредительномъ желѣзнодорожномъ Съѣздѣ. Въ мою задачу не входитъ разсмотрѣніе этого вопроса: въ настоящей статьѣ я буду держаться вопроса организаціи въ своемъ только пониманіи.

Участниками ж. д. организаціи должны быть всѣ безъ исключенія ж. д. служащіе. Нежелающіе въ ней участвовать должны тѣмъ самымъ считаться находящимися внѣ желѣзнодорожной семьи.

Распорядительнымъ (высшимъ) органомъ организаціи должно быть делегатское собраніе служащихъ: а) въ Мѣстномъ Комитетѣ каждаго остановочнаго пункта и каждой службы въ Управленіи; б) профессіональной организаціи по службамъ; в) Центральнаго Комитета всей дороги; г) Узлового Комитета нѣсколькихъ дорогъ; б) Всероссійскаго жел. дор. Союза.

Представительство въ делегатское собраніе Мѣстнаго Комитета должно быть: одинъ отъ каждой профессіональной корпораціи, независимо отъ ея численности.

Делегатское собраніе является правленіемъ Мѣстнаго Комитета.

Вопросы мѣстнаго значенія, не затрагивающіе интересовъ другихъ комитетовъ, рѣшаются правленіемъ; вопросы, выходящіе за предѣлы компетенціи Комитета, разрѣшаются Ц. К. Общимъ собраніемъ членовъ Мѣстнаго Комитета не разрѣшается ни одинъ вопросъ, какого бы то ни было характера, т. к. такого рода собраніе не можетъ считаться полноправнымъ, мощнымъ органомъ, ибо по роду своей дѣятельности желѣзнодорожники не могутъ присутствовать всѣ одновременно въ собраніи, а потому этотъ способъ рѣшенія дѣлъ является непріемлемымъ.

Предоставляется широкое право перехода изъ одной корпораціи въ другую передъ выборами въ делегатское собраніе, но объ этомъ переходѣ избиратели извѣщаются заблаговременно.

Составъ правленія Мѣстнаго Комитета долженъ состоять изъ предсѣдателя, товарища, одного или двухъ секретарей, казначея, библіотекаря, завѣдывающаго милиціей и продовольствіемъ (временно, до организаціи на дорогѣ правильно поставленнаго кооператива).

Ни одинъ изъ членовъ правленія отъ несенія служебныхъ обязанностей не освобождается, но трудъ ихъ по организаціи долженъ оплачиваться изъ средствъ организаціи, по усмотрѣнію делегатскаго собранія.

По раздѣлу б): делегатское собраніе, избранное по корпораціямъ прямымъ тайнымъ голосованіемъ съ мѣстъ, избираетъ правленіе, каковое вѣдаетъ исполнительною ролью организаціи. Для связи на мѣстахъ, профессіональныя организаціи устанавливаютъ періодическіе съѣзды, на каковые члены являются съ мандатами отъ каждой группы или каждаго остановочнаго пункта.

Делегатское періодическое собраніе вѣдаетъ всѣми дѣлами организаціи, проводимыми черезъ подлежащія инстанціи правленіемъ. По характеру своей дѣятельности професс. организація, имѣющая не менѣе 1000 чел. членовъ, можетъ настаивать на освобожденіи одного или двухъ членовъ правленія отъ несенія своихъ служебныхъ обязанностей. Каждая проф. организація, независимо отъ численнаго состава, но не менѣе 1000, делегируетъ члена въ Ц. К.

По раздѣлу в): делегатское собраніе избирается прямыми выборами по спискамъ съ мѣстъ. Списки составляются по службамъ или корпораціямъ, если послѣдняя имѣетъ на мѣстахъ численность отъ 250 ч.

Делегатское собраніе избираетъ Правленіе, численностью одинъ отъ 1000. Правленіе изъ своей среды выдѣляетъ исполнительный органъ Ц. К., численностью зависящей отъ количественнаго состава организаціи, но не болѣе ½ всѣхъ членовъ правленія плюсъ делегированіе по одному представителю отъ профессіон. организ., насчитывающей не менѣе 1000 членовъ.

Исполнительный органъ Ц. К. въ своемъ составѣ работаетъ по комиссіямъ:

I) технико-хозяйственной,

II) продовольственной,

III) личнаго состава (секціи: трудовая, пенсіонно-страховая, врач.-санитарная и милиціонная и культурно-просвѣтительная)

IV) дисциплинарнаго суда (урегулированіе всѣхъ конфликтовъ).

Комиссіи могутъ образовываться и на паритетныхъ началахъ изъ лицъ администраціи. При разсмотрѣніи вопросовъ, затрагивающихъ интересы населенія, предоставляется право и общественнымъ организаціямъ делегировать своихъ представителей.

Предсѣдатели комиссій являются товарищами предсѣдателя исполнительнаго комитета (Ц. К.).

По организаціи Ц. К. делегатское собраніе избираетъ изъ своей среды ревизіонную комиссію, не входящую въ число членовъ правленія.

Члены правленія, не несущіе прямыхъ обязанностей въ организаціи, не освобождаются отъ службы, но, по указаніямъ предсѣдателя Ц. К., являются на очередные съѣзды, не чаще разъ въ мѣсяцъ, не свыше 2 сутокъ.

Отъ несенія прямыхъ обязанностей по службѣ освобождается только исполнительный органъ Ц. К.

Всѣ постановленія мѣстныхъ комитетовъ и професс. организацій проводятся въ жизнь черезъ Ц. К.

Организація узла образуется делегированіемъ по два члена отъ каждой дороги.

Проф. организаціямъ предоставляется право входить въ контактъ съ проф. организаціями дорогъ узла для: 1) координированія своихъ дѣйствій; 2) объединенія своихъ профессіональныхъ интересовъ и 3) изысканія путей для объединенія во Всероссійскія организаціи.

Исполнительный органъ Всероссійскаго ж. д. союза организуется делегированіемъ одного члена отъ каждой дороги, численностью до 50.000, и двухъ—свыше этого количества.

Помощникъ нач. ст. Бѣлокаменная

Н. Полозовъ.

Цензура.

Приказомъ полк. А. И. Верховскаго по Московскому военному округу отъ 29 августа сего года за № 1193 введена военная цензура.

«Всѣ періодическія и непеpіодическія изданія и телеграммы подлежатъ просмотру военно-цензурной комиссіи»...

Мелочи жизни.

Все—„по дѣлу".

Въ бюрократическомъ учрежденіи всегда все—«по дѣлу».

11 часовъ утра. Чиновники—у оконъ, на стульяхъ—«на манеръ начальства...» газету читаютъ, «политикой» занимаются, сужденія имѣютъ. Тонъ держатъ «въ октаву»... «Юпитеры!..»

12 часовъ. Горничныя разносятъ чай и бутерброды. Каждый сидитъ за своимъ столомъ «бариномъ».

1 часъ дня. «Начальникъ пришелъ!..»

Отъ 1 до 3 часовъ. По корридорамъ—движеніе... «Съ бумагами!..»

Отъ 3 до 4-хъ. Бумаги «къ мѣсту нужно прибрать!..»

Въ 4. Расходятся.

— Все «по дѣлу!..»

Когда же дѣла-то здѣсь дѣлаются!?..

Старикъ.

Высылка контръ-революціонеровъ.

На общемъ собраніи военной комиссіи организаціи партій с.-р. 24 августа по поводу сообщенія о высылкѣ за границу контръ-революціонеровъ ген. Ромейко-Гурко, Бадмаева, фрейлины Вырубовой, Манасевича-Мануйлова, Янчевскаго и двухъ гв. оф. братьевъ Хитровыхъ, а также въ виду циркулирующихъ слуховъ о предстоящей высылкѣ за границу находящихся подъ домашнимъ арестомъ б. вел. кн. Михаила Александровича, Павла Александровича, быв. министра внутреннихъ дѣлъ А. Н. Хвостова и ген. Воейкова, вынесена резолюція, въ которой протестуется самымъ категорическимъ образомъ противъ такого образа дѣйствій властей, въ которыхъ усматривается отступленіе отъ исполненія революціонной программы Вр. Правительства 8-го іюля. Въ резолюціи указывается, что всякая высылка контръ-революціонеровъ за границу, а въ особенности ген. Гурко, какъ бывшаго командующаго русской арміей, которому извѣстны наши военныя тайны, крайне опасна дѣлу революціи и всей русской демократіи. Резолюція требуетъ отъ Вр. Правительства скорѣйшей отмѣны распоряженія о высылкѣ и преданія всѣхъ этихъ контръ-революціонеровъ революціонному гласному суду.

25 августа вечеромъ съ финляндскаго вокзала отправлены за границу Манасевичъ-Мануйловъ, Бадмаевъ и Вырубова, но въ Гесингфорсѣ въ Финляндіи всѣ названныя лица задержаны.

Хроника.

Крушеніе поѣзда.

На перегонѣ Бабадурмазъ и Душакъ Средне-Азіатской желѣзной дороги произошло крушеніе товарнаго поѣзда № 103, сопровождавшееся грандіозными пожарами. Совершенно сгорѣло одиннадцать вагоновъ, изъ коихъ три съ мукой, пять—съ пшеницей, три цистерны съ нефтью и керосиномъ. Есть человѣческія жертвы. Причина крушенія—загорѣвшаяся букса.

Провокаторы.

Въ Астрахани арестованъ пріѣхавшій съ фронта членъ исполнительнаго комитета 12-й арміи с.-д. наборщикъ Адріанъ Дмитріевичъ Криворотовъ—цѣнный сотрудникъ охранки, освѣщавшій съ 1907 года по 1915 годъ работу астраханскихъ с.-д., общества трезвости и народнаго университета. («У. Р.»)

Въ московскій губернскій исполнительный комитетъ доставленъ исполнительнымъ комитетомъ Люберецкаго завода зарегистрованный въ спискахъ жандармскаго охраннаго отдѣленія провокаторъ Иванъ Федоровичъ Муринъ, котораго разыскивала комиссія по обезпеченію новаго строя. Муринъ, будучи рабочимъ Люберецкаго завода, состоялъ и сотрудникомъ жандармскихъ властей подъ кличкой «Федоровъ» и давалъ имъ свѣдѣнія объ организаціяхъ рабочихъ и объ отдѣльныхъ лицахъ, за что получалъ 25 рублей въ мѣсяцъ. Узнавъ изъ газетъ, что онъ обнаруженъ, какъ провокаторъ, Муринъ скрылся, но на дняхъ былъ пойманъ и привезенъ въ Москву. Комиссія признала Мурина опаснымъ для новаго строя, и онъ заключенъ въ арбатскіи арестный домъ.

Продовольственный Комитетъ.

Въ связи съ переживаемымъ хлѣбнымъ кризисомъ, московскій городской продовольственный комитетъ обратился телеграфно во всѣ управленія желѣзныхъ дорогъ съ просьбой о продвиженіи къ Москвѣ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, находящихся въ пути. Это обращеніе возымѣло уже дѣйствіе. Въ комитетъ начали поступать сообщенія съ желѣзныхъ дорогъ о принятіи ими мѣръ къ скорѣйшей отправкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ Москву.

Министерство продовольствія распорядилось отправить изъ Нижняго-Новгорода 3 маршрутныхъ поѣзда съ мукою и зерномъ для Москвы. Будетъ перевезено 100.000 пуд. муки и зерна. Всѣ усилія московскаго городского продовольственнаго комитета въ настоящее время направлены къ тому, чтобы получить тѣ вагоны съ хлѣбомъ, которые находятся на пути въ Москву.

Урожай табака.

Благодаря высокимъ цѣнамъ на табакъ, значительно увеличены табачныя плантаціи. Сборъ табака небывало обильный, и цѣны на него колеблются отъ 100 до 200 руб. за пудъ.

Такса на продукты.

Московскій продовольственный комитетъ рѣшилъ ввести новыя цѣны на яйца и подсолнечное масло. Цѣна за ящикъ яицъ въ 1.440 штукъ при оптовой продажѣ франко-лабазъ установлена въ 194 р. 70 к., при розничной продажѣ за десятокъ—1 р. 60 к. съ упаковкой.

Оптовая цѣна на подсолнечное масло установлена въ 22 руб. 37 коп. за пудъ, розничная продажа—60 коп. за фунтъ.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ А. Ф. Козловъ.